

SO 103 – Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby: **Křižovatka II/110 x III/1103h, Benešov**
- Stavební objekt: **SO 103 – Chodník**
- Místo stavby: **Středočeský kraj, Benešov**
- Katastrální území: **Benešov u Prahy [602191]**
- Druh stavby: **rekonstrukce**
- Stupeň PD: **PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)**
- Budoucí nabyvatel objektu: **Město Benešov**

1.2 Údaje o stavebníkovi

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
IČO: 000 66 001
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
IČO: 618 53 267
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

b) Inženýring

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
IČO: 618 53 267
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Vzhledem ke zrušení připojení silnice II/110 na silnici I/3 v souvislosti s vystavěnou okružní křižovatkou „U Topolu“ v lokalitě Mariánovice ve městě Benešov a následnému převedení veškerého provozu na silnici III/1103h je nutno provést stavebně technické úpravy na stávající křižovatce silnice II/110 a III/1103h (nyní II/110).

Současný stav je značně problematický zejména z hlediska bezpečnosti silniční dopravy. Při průjezdu vozidel nad 3,5 t zde dochází k vjíždění vozidel do protisměru vlivem pravoúhlého připojení. Toto připojení tvoří v současné době hlavní příjezd do města Benešov z jihu od I/3.

3. STÁVAJÍCÍ STAV A NAVRŽENÉ ÚPRAVY

Jedná se o křižovatku silnice II. třídy tvaru „T“, z toho hlavní silnicí je II/110 – ulice Křižíkova, která tvoří část průtahu Benešovem a cca 210 m za touto křižovatkou se zatím napojuje na silnici I/3 na jižním okraji Benešova. Toto napojení je tvořeno křižovatkou se třemi paprsky s velmi šikmým a dopravně nevhodným připojením silnice II/110 na v přímé probíhající silnici I/3. Silnice III/1103h (nyní II/110) – ulice Černoleská odbočuje takřka kolmo ze silnice II/110 a vede dále po okraji města jeho průmyslovou částí.

Proto bylo vybudováno nového napojení na jihu města na silnici I/3 novou okružní křižovatkou s náležitými parametry, kterou zde bude ústít obchvat Benešova, původní napojení silnice II/110 na I/3 je zrušeno a komunikace zaslepena. Pro příjezd do této části města od jihu slouží silnice III/1103h (nyní II/110) – Ulice Černoleská (nyní Křižíkova) a hlavní směr na řešené křižovatce se tím změní dle průběhu převažující intenzity dopravy.

Stručný popis navržených úprav

Stávající křižovatka bude rozšířena v mezích danými pozemky, rekonstrukcí a prodloužením stávajících propustků a úpravou směrového oblouku na větvi stávající II/110 tak, aby vyhovovala průjezdu dvou míjejících se nejrozměrnějších vozidel – je uvažována návěšová souprava. Toto řešení si vyžádá zábor pozemků mimo komunikaci, v souvislosti s rozšířením křižovatky bude nutné provést přeložky či úpravy na inženýrských sítích správců CETIN a.s. a ČEZ Distribuce a.s. Nové křižovatce bude také uzpůsobeno veřejné osvětlení a soukromý kabel NN firmy CNG a VHS Benešov.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Podél silnice III/1103h – ulice Černoleské je veden po její levém straně chodník ve správě města Benešov, který začíná v rozjezdu stávající křižovatky. Při rozšíření křižovatky bude nutné tento chodník posunout k novému okraji vozovky a uvažuje se s jeho prodloužením podél nového, delšího rozjezdu křižovatky.

Šířka chodníku je 2,0m, délka obnovené části 46,0 m. V oblasti rohu oplocení pozemku č. 2324/1 bude chodník zúžen na 1,8 m a bude veden na opěrné zídce, aby nedošlo k zasypání oplocení svahem násypu a byl zachován přístup ke skříní ČEZ Distribuce a.s.

V místě vjezdu k pozemku č. 2324-1 bude chodník na vnější straně opatřen varovným pásem délky 11,5 m a na vnitřní straně bude lemován hmatným pásem délky 7,0 m. Nájezdy na partii chodníku se sníženou obrubou budou mít sklon 8,33%. Chodník bude dočasně ukončen obrubou a varovným pásem, předpokládá se pokračování chodníku realizované městem Benešov.

Čelo stávajícího propustku, který bude prodloužen pod chodníkem, bude odbouráno, protože by zasahovalo do konstrukce chodníku. Stejně tak bude odbouráno čelo stávajícího propustku, do nějž bude prodloužení zaústěno, protože by bránil dalšímu prodloužení chodníku. Příkop s prodlouženým propustkem bude pak přesypán a tento zásyp bude napojen plynule na stávající terén.

Konstrukce chodníku bude mít v místě přejezdu skladbu dle SO 102, mimo chodníkový přejezd bude mít následující skladbu:

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE DODATKU Č.1 TP 170

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8 CH 50/70; 40 mm; ČSN EN 13108-1 ed.2, ČSN 736121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ KATIONAKT. EMULZÍ	PI-C; 0,50 kg/m ² ; ČSN EN 13108, ČSN 736129
ASFALTOVÝ RECYKLÁT PROLITÝ ASFALTEM	R-mat 50/70; 60 mm; TP 208
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠDB; min. 200 mm; ČSN EN 13285, ČSN 736126-1

CELKEM	min. 300 mm
---------------	--------------------

5. NAKLÁDÁNÍ S MATERIÁLEM, PŘESUNY HMOT, OSTATNÍ

Vybouraná a odfrézovaná asfaltová drť se zatříděním ZAS-T1 a ZAS-T2 bude využita k recyklaci nebo následně jinak zpracována v silničním hospodářství. Vybouraná a odfrézovaná asfaltová drť se zatříděním ZAS-T3 a ZAS-T4 je nebezpečný odpad a bude s ní zacházeno podle zák. č. 541/2020 Sb. Ostatní vybouraný materiál bude uložen na řízenou skládku. Dopravní značky se odvezou dle dispozic investora, odstraněné zábradlí bude dle platných směrnic KSÚS povinně odkoupeno zhotovitelem a uskladněno nebo odvezeno do sběrného dvora dle dispozic zhotovitele.

Odstraněný materiál z konstrukčních vrstev vozovky bude částečně využit (např. do zemních krajnic a rozšíření násypu). Vytěžená zemina bude opět využita do zásypů, nebo do zemních krajnic dle vhodnosti. Zemní krajnice a násyp budou zřízeny z vhodného nenamrzavého materiálu.

Zařízení staveniště je uvažováno mimo stávající komunikaci dle potřeb zhotovitele. Mezideponie je uvažována do 5 km od stavby.